

Communiqué de presse

Strasbourg, le 08 juin 2023

Déploiement de la logistique urbaine fluviale à Mulhouse : ULS remporte l'appel à projet de VNF et de la Ville de Mulhouse

Lancé en mars 2023, l'appel à projet pour le déploiement de la logistique urbaine fluviale au centre-ville de Mulhouse a été remporté par la société Urban Logistic Solutions (ULS). L'objectif : proposer une solution de livraison de proximité bas-carbone combinant fluvial et vélo à assistance électrique avec remorque pour l'acheminement de marchandises au cœur de ville. Le lauréat démarrera l'exploitation de la plateforme logistique, située quai d'Isly à Mulhouse au premier semestre 2024.

En tant qu'opérateur de l'État pour le secteur du fluvial en France, Voies navigables de France (VNF) s'engage aux côtés des collectivités pour le déploiement de la logistique urbaine fluviale sur des territoires bord à voie d'eau. La Ville de Mulhouse a souhaité s'associer à VNF dans le cadre d'un appel à projet pour développer une solution de livraison du dernier kilomètre par voie fluviale.

La Ville a engagé un ambitieux programme de transformation urbaine, visant notamment à reconsidérer un certain nombre d'axes structurants du centre-ville pour y développer un réseau de mobilités douces. Cette stratégie de renouvellement urbain, s'accompagne naturellement d'une réflexion visant à définir une stratégie de logistique urbaine éco-responsable – par la décarbonation et la massification des flux – contribuant ainsi à la décongestion urbaine, à l'adaptation au changement climatique, à l'amélioration de la qualité de l'air ainsi qu'au développement de nouveaux services et de nouveaux emplois.

« L'essor du fret fluvial constitue une opportunité majeure pour répondre au défi climatique et environnemental, comme alternative au transport routier. La logistique urbaine fluviale « bas-carbone » doit prendre toute sa place à Mulhouse ». Michèle Lutz, Maire de Mulhouse.

Ce projet innovant entre pleinement dans les objectifs communs des deux établissements, qui travaillent ensemble depuis de longues années pour renforcer l'attractivité du territoire en usant du fluvial mais également pour renforcer le lien entre les habitants et la voie d'eau. De plus, il s'inscrit dans la stratégie du Contrat d'Objectifs et de Performance de VNF, visant à accroître la part de report modal des modes de transport durables, devenant une nécessité pour réduire les émissions carbonées du transport de marchandises.

« Nous voulons ancrer le fluvial dans notre territoire et être des partenaires de la croissance durable. Notre objectif est de favoriser des services à haute valeur ajoutée pour faciliter l'accès au réseau fluvial et cela à toutes les échelles du territoire, nous voulons étendre la zone de pertinence de ce mode. » Yann Quiquandon, Directeur territorial Strasbourg de VNF

LE FLUVIO-CYCLABLE COMME RÉPONSE À LA LOGISTIQUE DU DERNIER KILOMÈTRE

La société ULS, est lauréate pour le déploiement de son service de logistique urbaine durable au cœur de la capitale haut-rhinoise. L'opérateur signera prochainement une Convention d'Occupation Temporaire (COT) avec VNF pour une durée de 10 ans. Trois ans après ses débuts à Strasbourg, puis à Lyon en juin 2022, l'innovante solution d'ULS d'approvisionnement des marchandises en ville par mode fluvio-cyclable veut apporter une réponse aux enjeux que constitue la logistique du dernier kilomètre en centre-ville.

Dès 2024, 1 rotation quotidienne permettra aux commerçants et aux habitants du centre-ville de Mulhouse de bénéficier d'un service de livraison bas-carbone. Les marchandises sont massifiées depuis le port de l'île Napoléon et chargées sur le bateau jusqu'au quai d'Isly. Une fois déchargées, les marchandises seront livrées aux destinataires particuliers et professionnels grâce à des courtes séquences de livraisons en vélo à assistance électrique (VAE). Au démarrage, les flux seraient composés de marchandises confiées par des clients d'ULS, colis, palette, boissons, farines et des produits de recyclage en « reverse logistic », c'est-à-dire des flux retours du centre-ville jusqu'au hub du port. Le trafic est estimé entre 3 et 10 tonnes de marchandises par jour.

« Nous sommes très heureux avec les équipes d'ULS d'avoir été sélectionné comme lauréat pour déployer notre solution mutualisée de logistique urbaine durable fluvio-cyclable sur le canal du Rhône au Rhin à Mulhouse. Cette nouvelle implantation s'inscrit parfaitement dans notre programme de développement en France et en Europe. » Thomas CASTAN, Président d'Urban Logistic Solutions.

La commission d'attribution constituée des deux entités (VNF, Ville de Mulhouse) a été très attentive à l'innovation portée par le lauréat dans la conception de son projet. Fort de son expérience à Strasbourg et Lyon, l'opérateur ULS a engagé un budget d'investissement important pour proposer un matériel moderne et performant. La société ULS Equipement prévoit l'utilisation de barges avec grues embarquées, un système de grue 100% électrique et un pousseur alimenté par du Gas-to-Liquid (GTL). L'offre de service, au-delà de proposer une alternative bas-carbone pour la livraison de proximité, contribue également à l'économie locale en générant 10 emplois à temps plein au démarrage et jusqu'à 23 à terme.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'État en charge de la transition écologique dans le fluvial.

Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques.

Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement.

Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.

www.vnf.fr  **VNF - Voies navigables de France**  **VNF_officiel**

Contacts presse

Voies navigables de France Direction territoriale de Strasbourg

Laure Mauny
Responsable communication
06 78 37 69 24
laure.mauny@vnf.fr

Ville de Mulhouse

Nina Oumedjkane
Attachée de presse
03 89 32 59 92 – 06 29 68 13 46
nina.oumedjkane@mulhouse.fr