

Communiqué de presse

Trafic fluvial 2022 : une année (presque) record en Nord - Pas-de-Calais

Lille, le 3 avril 2023 – Le mode fluvial a transporté, en 2022, **9,5 millions de tonnes de marchandises** sur le bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais. Ces chiffres confirment la pertinence du transport fluvial, malgré un contexte de crise énergétique et climatique, et de conjoncture difficile pour certains secteurs économiques.

Pour Marie-Céline MASSON, Directrice Territoriale Nord - Pas-de-Calais de VNF, « le trafic fluvial enregistre sa deuxième meilleure performance des 30 dernières années, avec une augmentation de trafic de 60 % par rapport à 1993.

A l'heure où [le projet Seine-Escaut](#), liaison fluviale à grand gabarit entre le bassin de la Seine, le bassin de l'Escaut, le Grand Port maritime de Dunkerque, et les ports du nord de l'Europe, est concrètement mis en œuvre avec le soutien financier de la Commission européenne et de ses partenaires, cela illustre toute la performance et la robustesse de ce mode de transport. »

A l'échelle du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais, le transport fluvial a enregistré, en 2022, **9,5 millions de tonnes transportées**, en léger repli en comparaison des chiffres exceptionnels de 2021. Pas loin de **800 millions** en **tonnes-kilomètres (tk)** ont été comptabilisés, ce qui reflète l'utilisation de ce mode sur de moyennes et longues distances.

C'est ainsi l'équivalent de **475 000 camions** qui ont été évités sur nos routes, et donc autant de problématiques de **congestion routière**, d'émissions de **gaz à effets de serre**, de **nuisances sonores** qui ont été épargnées aux habitants du Nord et du Pas-de-Calais.

Le bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais affiche **un dynamisme supérieur à la moyenne nationale** : le transport fluvial de marchandises affiche sur le réseau de VNF **49,4 millions de tonnes de marchandises** transportées en France, soit l'équivalent de 2,5 millions de camions évités sur les routes et 602 000 tonnes de CO₂ en moins. Sur ce réseau national, les trafics conteneurs et céréales ont porté l'activité en réalisant de belles performances.

Le mode de transport fluvial, un acteur essentiel pour l'économie régionale !

En Nord - Pas-de-Calais

8 mds d'€

transportés par le **mode fluvial**

Sur le bassin de navigation **Nord - Pas-de-Calais**, les résultats du trafic fluvial témoignent surtout de son rôle **d'acteur essentiel dans l'économie régionale**.

Près de **8 milliards d'euros de marchandises** empruntent en effet les rivières et canaux navigables du **Nord - Pas-de-Calais**¹. Depuis 2018, ce sont entre 7 et 8 milliards d'€ de marchandises qui sont transportées annuellement par la voie d'eau.

Les trafics 2022 **dépassent les trafics observés avant la crise sanitaire**, et renouent avec des niveaux qui n'avaient pas été observés depuis le début des années 2000 : c'est le signe de la pertinence du mode fluvial dans sa réponse aux enjeux de logistique, et de sa capacité à répondre aux besoins de transport des entreprises du territoire.

Les résultats 2022 témoignent également du maintien **des échanges avec les pays frontaliers** (importations / exportations) amorcés en 2021, en hausse annuelle de +4 % en tonnes.

Evolution du trafic fluvial
entre 2019 et 2022

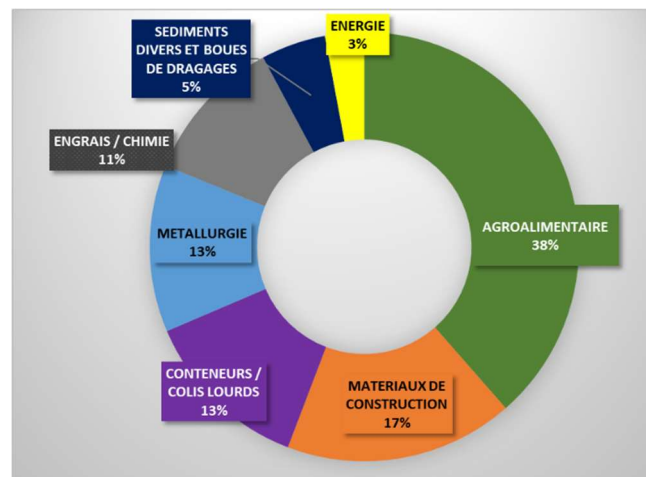
+ 5 %

Des résultats contrastés selon les filières

Les filières **agroalimentaire** et **matériaux de construction** représentent la majorité du trafic avec respectivement 38 % et 17 %.

Filières **Agroalimentaire et Matériaux de construction**

55 % du trafic fluvial



La filière **agroalimentaire** marque une hausse de 3%, ce secteur restant toujours dominant dans le paysage fluvial Nord – Pas-de-Calais.

Portée par la bonne reprise de l'activité des ports maritimes français, l'année 2022 est marquée par l'augmentation des liaisons fluviomaritimes, affichant une progression du nombre d'EVP² : la filière **conteneurs et colis** voit ainsi son trafic progresser de +7 % en tonnes sur le bassin Nord - Pas-de-Calais.

¹ Sources : Tonnes transportées VNF - Extrapolation et traitements CCI Hauts-de-France

² EVP = conteneurs « équivalent vingt pieds »

La filière **énergie**, malgré une conjoncture baissière dans ce domaine ces dernières années, esquisse un signe de reprise de 1 % et stabilise les tonnes transportées.

La filière des **minéraux bruts** et des **matériaux de construction**, accuse un déclin de 13 % de son tonnage, dans une conjoncture dont l'activité s'érode (baisse de 16,9 % des volumes transportés au niveau national). Le secteur continue néanmoins de représenter une part majeure des trafics fluviaux (17%).

La filière **métallurgie**, lourdement touchée par la hausse des prix de l'acier, les difficultés d'approvisionnement et dorénavant par la crise énergétique affiche une baisse de 13 %.

La filière des **engrais** (*hors sédiments de dragages*) fait apparaître un net fléchissement (- 22 %) des importations d'engrais et d'ammonitrates, tandis que celle des **produits chimiques** affiche une stabilité en tonnage.

Au-delà de ces chiffres, l'année 2022 illustre la mutation profonde du transport par voie navigable. Cette mutation, engagée depuis plusieurs années, se traduit ainsi par la réduction de l'activité de transports de marchandises en vrac, comme les matériaux de construction, accentuée cette année par la conjoncture économique et énergétique.

Parallèlement, le **trafic fluvial des produits à plus haute valeur ajoutée est en plein essor**, en particulier au travers du transport conteneurisé, illustrant l'évolution des modes de production et de consommation.

Un réseau fluvial résilient et prisé des usagers

Tandis que [Voies navigables de France investit massivement chaque année](#) pour l'amélioration de la **qualité du service**, le soutien du **développement du transport fluvial**, l'appui à **l'aménagement et l'attractivité du territoire** par le tourisme fluvial, et la **gestion de l'eau et de la biodiversité**, l'attrait pour le fluvial et ses multiples usages sur ou autour de l'eau ne se dément pas.

Le réseau fluvial a ainsi vu en 2022 un [retour massif des plaisanciers](#). La saison touristique plaisance a affiché un rebond sensible, avec une progression de +78 % de l'activité par rapport à la même période en 2021, et quasiment le triple (+132 %) par rapport à 2020.

Par ailleurs, alors que l'été 2022 a connu une **sécheresse sévère** s'étendant sur tout le territoire français, le réseau fluvial du bassin Nord-Pas-de-Calais s'est montré résilient, avec un maintien des niveaux d'eau pendant toute la période d'alerte. Ce bilan positif est le fruit d'une grande maîtrise de la gestion hydraulique du réseau fluvial par les agents de VNF en Nord – Pas-de-Calais. L'établissement se prépare d'ores et déjà, en partenariat avec les services de l'Etat, à une gestion rigoureuse de la ressource en eau en 2023.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Voies navigables de France (VNF) est un établissement public opérateur de l'Etat en charge de la transition écologique dans le fluvial. Il gère un réseau de 6700 km de canaux, fleuves et rivières qui irriguent les territoires et répond à plusieurs usages : environnementaux, sociaux et économiques. Ses 4000 agents régulent finement la ressource en eau dans l'intérêt général et le respect de l'environnement. Voies navigables de France crée également les opportunités de développement des activités sur et autour du fleuve et favorise la transition de notre société vers de nouveaux modèles économiques et écologiques : fret bas carbone et tourisme durable.



VNF.fr

Contacts presse

Voies navigables de France
Direction Territoriale Nord - Pas-de-Calais
Service Communication

Alexandra AUTRICQUE
06 61 63 58 74
alexandra.autricque@vnf.fr