

## Eine einfache Fernbedienung, zur sicheren Schleusung



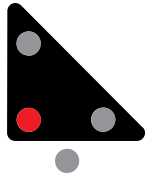
### Wichtiger Hinweis!

\* Bergfahrt = gegen den Strom (oder vom Unterwasser zum Oberwasser)

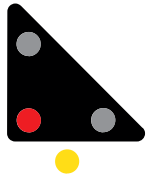
\*\* Talfahrt = in Stromrichtung (oder vom Oberwasser zum Unterwasser)

Hinweis: Positionslichter auf der Fernbedienung

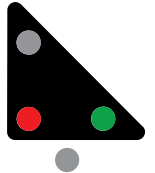
**Bitte warten!**  
Nicht einfahren, auch nicht bei offenen Toren!



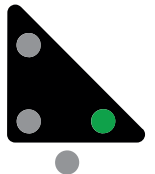
Sie sind angemeldet:  
**Bitte warten!**



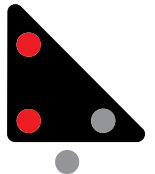
Schleuse in Vorbereitung  
**Bitte warten!**



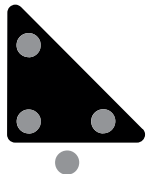
Einfahrt frei  
**Bitte unverzüglich einfahren!**



Schleuse außer Betrieb



Schleuse außerhalb der Betriebszeiten oder per Hand betrieben oder Stromausfall



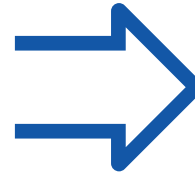


1

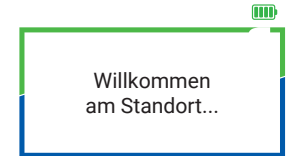
## SCHLEUSENANFAHRT



Bitte ca. 300 Meter vor der Schleuse Fernbedienung einschalten.



Begrüßung an der Schleuse.  
Anzeige auf Ihrer Fernbedienung



2

## ANMELDUNG

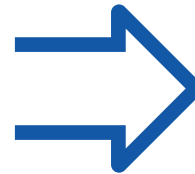
Bitte die Fahrtrichtung wählen.



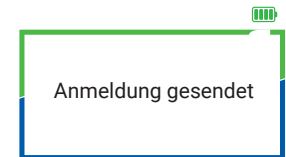
Talfahrt



Bergfahrt



Die Fernbedienung zeigt an, dass Ihre Anmeldung gesendet wurde



UND



Das orange Blinklicht bestätigt, dass Sie angemeldet sind.

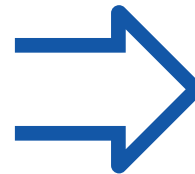
3

## SCHLEUSUNG STARTEN

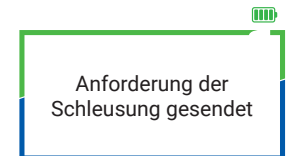
Sobald Ihre Fernbedienung die Einfahrt freigibt, bitte unverzüglich einfahren und festmachen. [Festmachen ist Pflicht!]



Schleusung starten sobald sie bereit sind.



Die Schleuse meldet den Beginn der Schleusung



Bitte folgen Sie weiterhin den Anweisungen auf der Fernbedienung! Am Ende der Schleusung, vor der Ausfahrt, warten Sie bitte auf das grüne Licht und auf die vollständige Öffnung der Tore.



**NOTFALL.** Der rote Knopf stoppt die Schleusung. Die Füllung bzw. Entleerung der Kammer wird unterbrochen.

Sie werden mit der Leitzentrale in Verbindung gesetzt.



Ein Video zur Benützung Ihrer Fernbedienung, weitere Informationen und Angebote finden sie online unter [VNF.fr](http://VNF.fr)